

# RN44 déviation de CHEPY

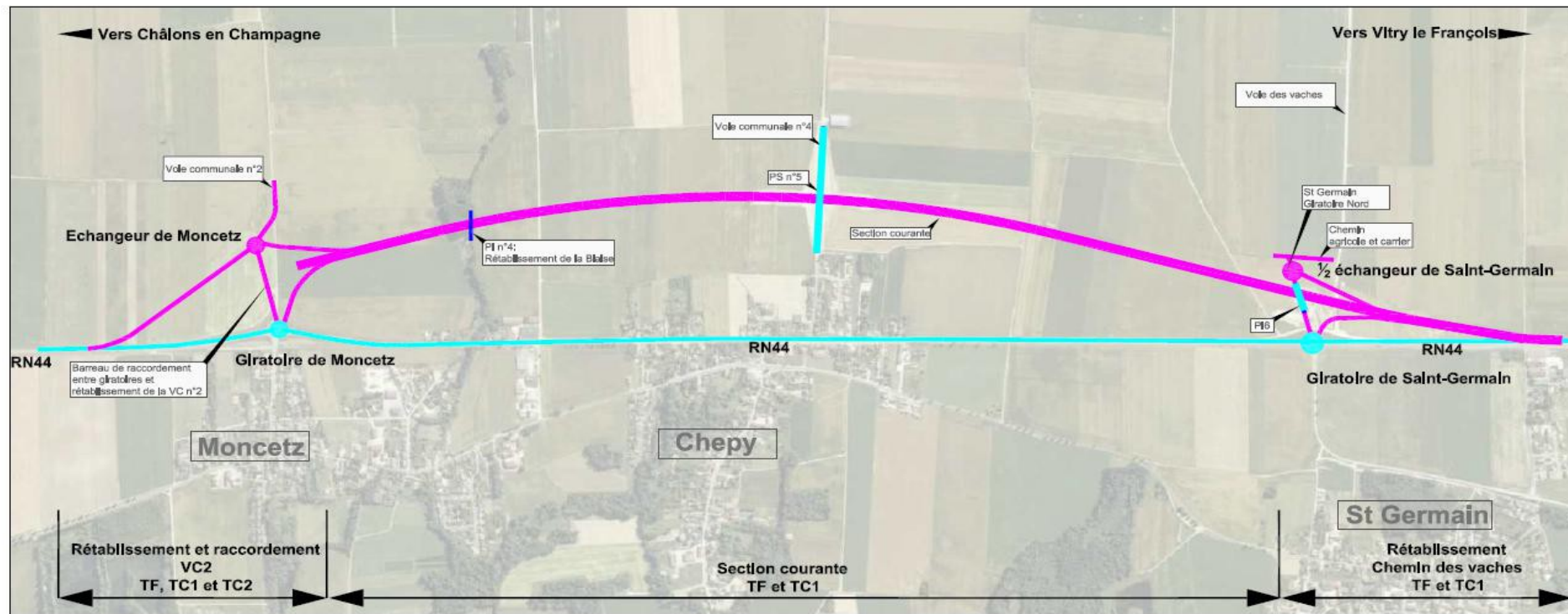
## Réunion de présentation

### 21 septembre 2016



# L'opération

## Plan synoptique de la déviation de Chepy



Projet  
Existant



# Avancement des travaux

- **Ouvrage PI4 sur la Blaise :**
  - Est-Ouvrages/Colas
  - En cours d'achèvement



# Avancement des travaux

- **Terrassements assainissement chaussées :**
  - Eurovia - Colas – Roussey
  - Période de préparation depuis le 08/08/2016 durée 2 mois
  - Démarrage des travaux à la mi-octobre
  - Déroulement du chantier en trois tranches :
    - Tranche ferme : Terrassements assainissement section courante (10 mois)
    - Tranche conditionnelle 1 : chaussées et raccordements à la RN44 (8 mois)
    - Tranche conditionnelle 2 : finitions après mise en service (2 mois)

# Organisation des travaux

- **Principes généraux issus des engagements de l'État**
  - Maintenir la circulation sur la RN44, notamment lors des travaux de raccordement
  - Mouvements traversiers maintenus autant que possible
  - Protection des eaux – assainissement du chantier
  - Limitation des nuisances sonores, poussières

# Principes mis en application

- **Principes de sécurité**
  - Aucun croisement d'engins de chantier avec la circulation locale dans l'emprise du chantier
  - Circulation des engins de chantier à l'extérieur de cette emprise interdite
- **Principes d'exploitation :**
  - Seuls les camions de livraison emprunteront la voirie nationale et locale sur des itinéraires définis à l'avance
  - Les déplacements de chemins seront réalisés avant la fermeture de l'emprise pour travaux
  - La coupure des voies traversières sera limitée au maximum
  - Les travaux les plus perturbants pour la circulation sur la RN44 seront réalisés de nuit

# Quelques chiffres sur le TAC

- *Longueur de la déviation : environ 4 700 mètres*
- *150 000 m<sup>3</sup> de déblai*
- *230 000 m<sup>3</sup> de remblai*
- *3 200 mètres de tuyaux d'assainissement*
- *9 500 mètres de fossés et caniveaux*
- *4 bassins de traitement des eaux*
- *85 000 tonnes de chaussées*
- *9 500 mètres de clôtures*
- *18 mois de travail pour les entreprises*

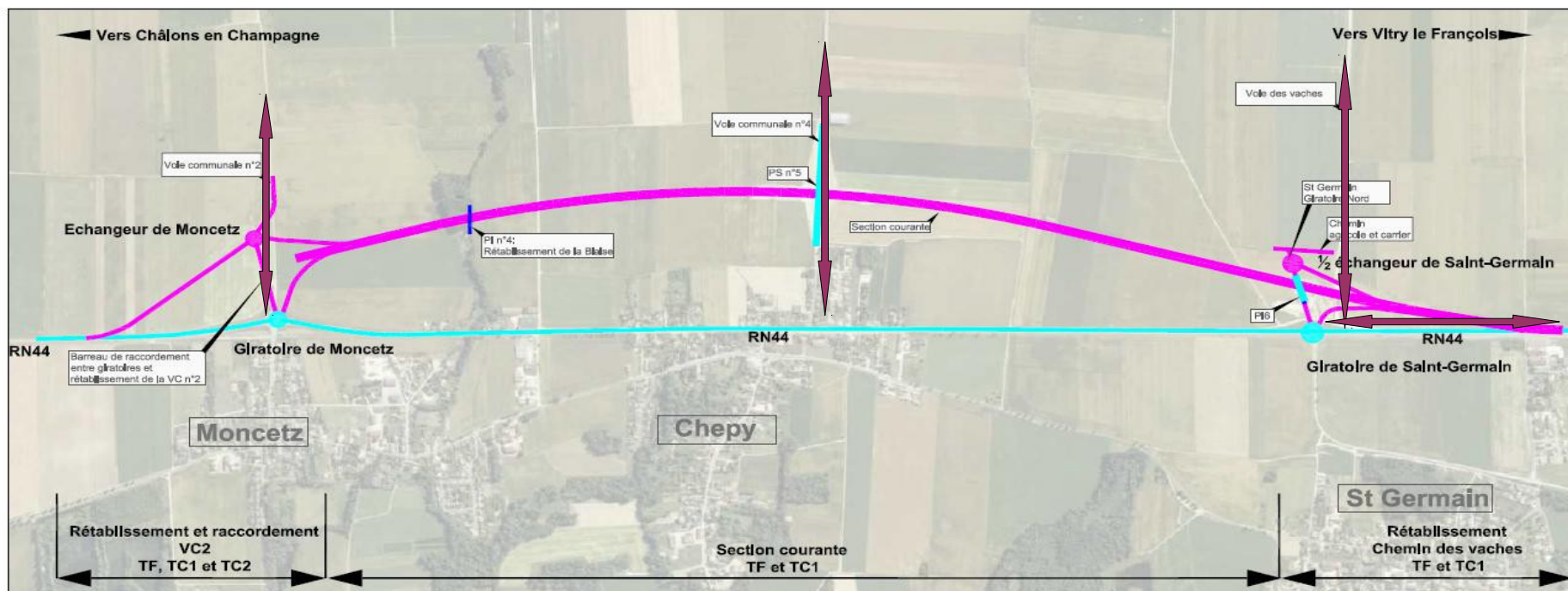


# Installation et accès de chantier

- Les bureaux de l'entreprise seront installés dans le site de l'entreprise BOITUZAT
- Des installations sanitaires de proximité seront installées sur le chantier
- Les installations de stationnement des engins sont à l'étude (période de préparation en cours)
- Deux accès de chantier :
  - Par le giratoire de Saint-Germain
  - Par le giratoire de Moncetz (identique PI4)



# Organisation du chantier



- Travaux préliminaires dont le rétablissement du chemin carrier et du chemin des vaches (à partir de mi-octobre)
- Démarrage des terrassements généraux début novembre
- Rétablissement et coupure de la VC2 (2 mois) entre avril et juin 2017

# Fin des travaux de l'opération

- **Marché terrassements assainissement chaussées**
  - Tranche ferme d'octobre 2016 à août 2017
  - Tranche conditionnelle 1 d'août 2017 à avril 2018
- **Marché d'équipements**
  - Signalisation de police et directionnelle
  - Dispositifs de retenue
  - Signalisation horizontale
  - Durée 4 mois
- **Inspection préalable à la mise en service**
  - Durée 3 mois
- **Aménagements paysagers**
  - Automne 2018
- **Travaux de finition après mise en service**
  - Durée 2 mois

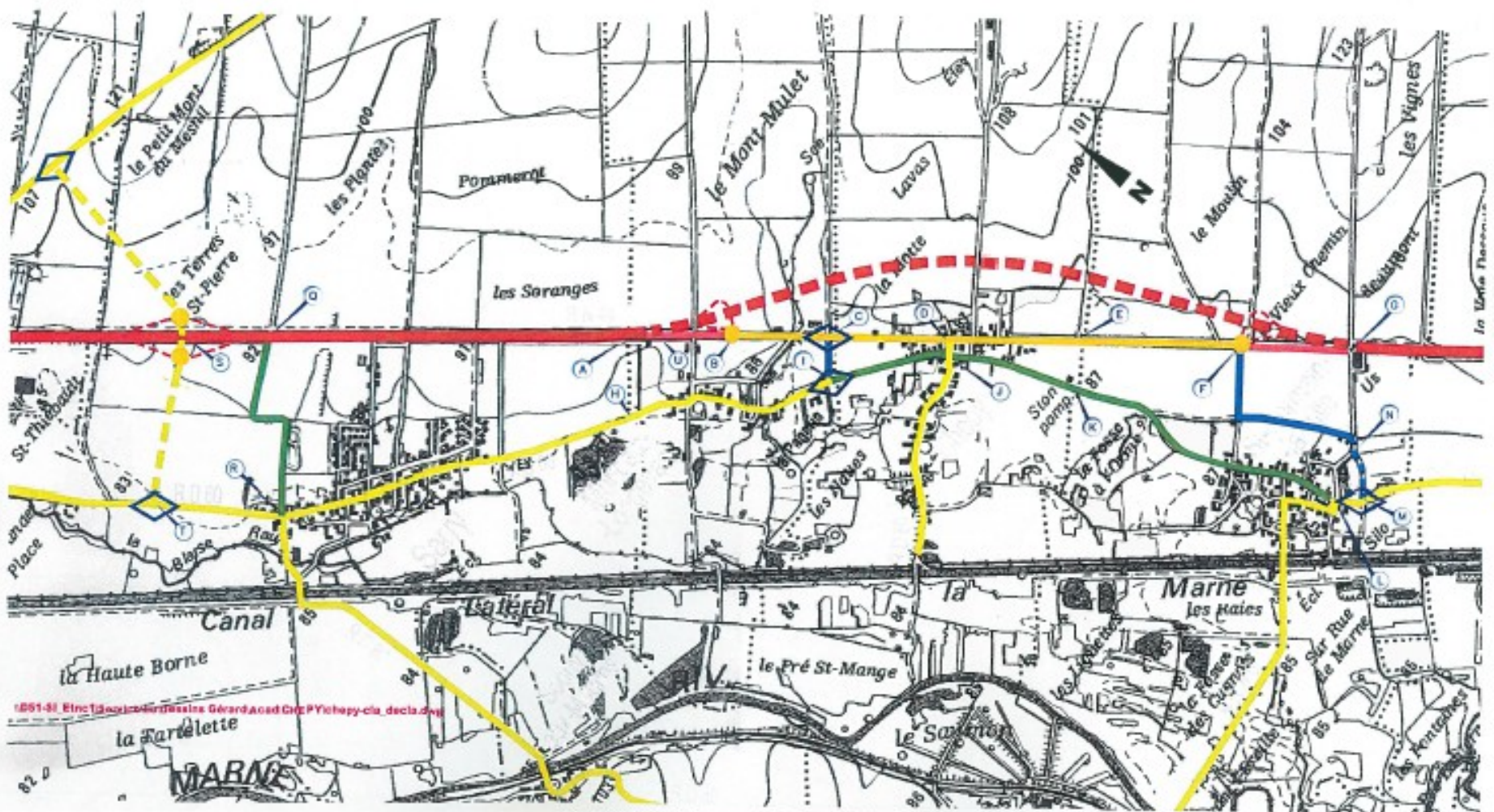


# Déclassement

## DEVIATION DE CHEPY

- |   |   |  |                         |
|---|---|--|-------------------------|
|   | R.N existante conservée                         |  | R.D existante conservée |
|   | R.N nouvelle                                    |  | R.D nouvelle            |
|   | R.N déclassée en R.D                            |  | R.D déclassée en V.C    |
|   | R.N déclassée en V.C                            |  |                         |
|   | V.C classée en R.D                              |  |                         |
| ( Tracé C-I arrêté en 1997 : accord Conseil Général, Chepy et Mantozz ) |   |  |                         |
|   | V.C classée en R.D ( Tracé N - M non confirmé ) |  |                         |
|   | Aménagement de carrefour                        |  |                         |

**DOMANIALITES**  
Classement - Déclassement



1891-91 Etno 12 ans de l'histoire Gérard Jacob Chepy et la déclassement

Carte des principes de classement, déclassement et reclassement

# Déclassement avancement de la procédure

- **Objectif**
  - Déclassement de la RN44 actuelle lors de l'ouverture de la section neuve
- **Dossier technique**
  - Caractéristiques de la section de RN à déclasser
  - Fin octobre 2016
- **Réunions déjà organisées**
  - Avec le directeur des routes du CD 51
  - Avec la commune de Saint-Germain

# Engagement de l'État – Mesures compensatoires

- Zone humide de Sarry (opération terminée)
- Ouvrage pour les Chiroptères prévu sur l'ouvrage (en cours)
- Aménagements de deux mares (Travaux octobre 2016)
- Reboisement compensateur de 3 ha (Marché en cours)
- Pose des Nichoirs à rapaces (Marché en cours de notification)
- Réalisation des Hibernacula (Réalisation dans le marché TAC)
- Îlots de vieillissement (Solution retenue – en cours de négociation avec VNF)